

D.1. 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Střelice, rekonstrukce ulice Školní

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

květen 2023

OBSAH

OBSAH.....	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU	5
2.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY.....	6
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.).....	7
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	8
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	8
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Střelice, rekonstrukce ulice Školní
Název stavebního objektu:	<u>Stavební objekty řady 100</u> SO 101 – Místní komunikace SO 102 – Parkoviště u obchodu SO 103 – Parkoviště u kliniky SO 104 – Schodiště u lékárně
Stavebník:	Obec Střelice nám. Svobody 111/1 664 47 Střelice u Brna
IČ objednatele:	00282618
DIČ objednatele:	CZ00282618
Zástupce objednatele:	Jiří Vašulín - starosta obce
Místo stavby:	Jihomoravský kraj (CZ 064) Okres Brno – venkov (CZ 0643) Obec Střelice (CZ 0643 583910) Katastrální území Střelice u Brna 757 438 Pověřená obec: Šlapanice Stavební úřad: Střelice
Projektant:	NiTraM-projekt, s.r.o Slunečná 481/6, Nový Lískovec 634 00 Brno IČ: 06964796 DIČ: CZ06964796 Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 email: marshmely@email.cz ČKAIT: 1004435
Vypracoval:	Ing. Martin Smělý

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v zastavěné části obce Střelice. Stavba je rozdělena do několika stavebních objektů.

SO 101 řeší rekonstrukci místní komunikace III. třídy (ul Školní). V rámci návrhu došlo k úpravě šířkového uspořádání a úpravě křižovatkového prostoru silnice III. třídy a místní komunikace. Vozovka je navržena s konstantní šířkou 6,0 m lemovanou betonovým obrubníkem výšky 100 mm. Na vozovce ve staničení 0,087 40 jsou navrženy 2 zpomalovací polštáře (MP-SP65). Po levé straně ve směru staničení je dlážděný chodník s šířkou 1,85 m a příčným sklonem 2,0 %. Ve staničení 0,078 20 je navržen výjezd z parkoviště přes snížený chodník. Šířka sjezdu je 5,5 m. Ve staničení 0,096 70 je navržen vjezd na parkoviště a opět přes snížený chodník s šířkou sjezdu 5,5 m. V severní části komunikace, po pravé straně ve směru staničení je navrženo kryté stání pro kontejnery, s kapacitou 16 kontejnerů s objemem 1100 l. Stání je spádováno do zeleně díky příčnému sklonu 2,0 % (podélný sklon místní komunikace). Konstrukce je stání je podrobně rozkreslena v konstrukčním výkresu. Ve staničení 0,024 50 je navržen sjezd pro parkoviště u obchodu (SO 102). Sjezd je šířky 5,5 m a připojen přes snížený obrubník. Od staničení 0,035 20 až po staničení 0,056 30 jsou navržena kolmá stání. Základní šířka stání je 2,5 m, kde krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a stání pro invalidu je šířky 3,5 m. Délka stání je uvažovaná 4,5 m + 0,5 m přesah přes obrubník. Jedná se celkem o 8 kolmých stání, kde jedno je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu. Odvodnění je pomocí příčného sklonu do zeleně přes mezery mezi obrubami. Parkovací stání jsou navržena z distanční dlažby s mezerami více než 15 mm, kde naopak vyhrazená stání jsou z dlažby s mezerami do 15 mm. Ve staničení 0,058 40 je zachován sjezd k mateřské školce. Jedná se o sjezd šířky 4,0 m připojen přes snížený obrubník. Od staničení 0,063 85 až po 0,078 10 jsou navržena kolmá stání. Jedná se celkem o 5 kolmých stání, opět se základní šířkou 2,5 m a délkou 4,5 m + 0,5 m přesah. Na kolmá stání navazuje celkem 5 podélných stání až k staničení 0,109 00. Základní šířka stání je 2,0 m a délka 5,75 m, krajní stání jsou prodloužena o 1,0 m. Ve staničení 0,113 00 je upraven stávající sjezd. Nově je šířka připojení 6,0 m a je připojen přes snížený obrubník. Od staničení 0,119 30 po staničení 0,132 00 jsou navrženy 4 šikmá stání. Jsou se základní šířkou 2,65 m a délkou 4,7 m + 0,5 m přesah. Odvodnění je opět řešeno do okolní zeleně za pomoci obrubníku s mezerami 100 mm a distanční dlažby. Na ulici Školní je zachováno celkem 6 stávajících uličních vpustí.

SO 102 řeší výstavbu parkoviště u obchodu. Parkoviště s kapacitou 12 stání je připojeno přes snížený obrubník na rekonstruovanou místní komunikaci ulice Školní. Přístupová komunikace parkoviště je navržen šířky 5,5 m s délkou 27,2 m. Příčný sklon je 2,0 % a podélný sklon je 2,5 % směrem k místní komunikaci. Parkovací stání jsou navržena po obou stranách přístupové komunikace. Kolmá stání jsou navržena základní šířky 2,65 m a délky 4,5 m + přesah ze obrubník 0,5 m. Vyhrazené parkovací stání pro invalidy je šířky 3,5 m a délky 4,5 m. Stání jsou navržena s podélným sklonem 2,0 % od vozovky a doplněna obrubníky s mezerami na rozhraní stání a zeleně. Mezery mezi obrubníky jsou vyplněny betonovou dlažba 100x200 mm, pro zajištění odvodnění do okolní zeleně. Povrch parkoviště je navržen z betonové dlažby, kde komunikace a vyhrazené stání je z distanční dlažby s mezerami do 15 mm a běžná parkovací stání jsou z distanční dlažby s mezerami větší než 15 mm. Výšky obrubníků jsou patrné z výkresové dokumentace.

SO 103 řeší výstavbu parkoviště u kliniky. Jedná se o parkoviště s kapacitou 60 stání. Parkoviště je připojeno přes chodník na rekonstruovanou místní komunikaci. Komunikace sloužící k obsluze parkovacích stání je navržen jako jednosměrná s šířkou min 5,5 m a celkové délky 119,5 m. Podélný sklon komunikace je max. 2,0%, příčný sklon je max 2,0%, sklonové poměry jsou patrné ze situačního řešení. Parkovací

stání jsou připojeny přes obrubník s výškou 0 mm nad vozovkou. Toto řešení je zvoleno především s ohledem na odvodnění celé plochy. Kolmá stání jsou navržena s šířkou 2,5 m a krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Délka stání je navržena 4,5 m s uvažovaným přesahem 0,5 m za obrubník. Tři vyhrazená stání jsou navržena s šířky 3,5 m přičemž u dvou stání dochází k snížení celkové šířky na 5,8 m. Podélný sklon vyhrazených stání je 2,0 % a příčný sklon 1,0 %. Běžná parkovací stání jsou v podélném sklonu max. 3,0 %. Odvodnění komunikace je řešeno na přilehlá parkovací stání a to především díky příčnému sklonu a obrubníkům s nulovou výškou. Voda z parkovacích stání následně odtéká do zeleně přes obrubníky s mezerami, které jsou vyplněny betonovou dlažbou 100x200 mm. Navrhovaný povrch komunikace je asfaltová vozovka, vyhrazená parkovací stání jsou řešena z betonové distanční dlažby s mezerami do 15 mm a běžná parkovací stání jsou z distanční dlažby s mezerami větší než 15 mm. Z parkoviště je současně připojen sjezd k lékárně, kde je řešeno zásobování a i samotný přístup do lékárny. Sjezd je připojen přes chodník a je navržen šířky 5,0 m a připojení je s ohledem na vlečné křivky rozšířeno na 6,0 m. Mezi komunikací parkoviště a budovou kliniky je navržen chodník s šířkou 1,85 m a odstup od budovy 1,3 m. Chodník je napojen na chodník podél ulice Školní a bude sloužit primárně k obsluze lékárny a přístupu k vyhrazeným parkovacím stáním. V severní části parkoviště je navržen další sjezd s šířkou 7,0 m, tento sjezd vychází z architektonického návrhu, který uvažuje s dalším využití volného prostoru za klinikou.

SO 104 řeší výstavbu alternativní přístupové cesty k lékárně. Jedná se o přístup primárně pro obyvatel ze směru od ulice Komenského. Chodník je veden od stávající rampy až na ulici Komenského. Chodník je doplněn o dvě dvouramenné schodiště s celkovým počtem 18 stupňů. Stupně jsou výšky 161 mm a délky 310 mm. Samotný chodník se schodištěm je šířky 1,6 m. Součástí schodiště je zábradlí s dvěma vodorovnými madly a sloupky kotvené do betonových patek. Zábradlí je délky 2x 3,0 m a výšky 1,1 m.

2.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU

SO 101 Místní komunikace

Směrové řešení místní komunikace je zachováno původní.

kod	staničení	poloměr	1.tečna	yh	xh	sm1
	dif.stan.	parametr	2.tečna	ys	xs	sm2
		sečna	yt	xt	alfa	
OT	0.000	0.000	0.000	606977.176	1164527.936	11.7443
	129.317	0.000	0.000	0.000	0.000	11.7443
		129.317	0.000	0.000	0.0000	
TK	129.317	-8.000	7.899	607000.897	1164655.058	11.7443
	12.465	0.000	7.899	606993.033	1164656.526	312.5497
		11.242	607002.347	1164662.823	-99.1946	
KT	141.782	0.000	0.000	606994.600	1164664.371	312.5497
	44.420	0.000	0.000	0.000	0.000	312.5497
		44.420	0.000	0.000	0.0000	
TO	186.202	0.000		606951.040	1164673.071	312.5497

SO 102 Parkoviště u obchodu

Směrové řešení parkoviště u obchodu je navrženo v přímé

kod	staničení	poloměr	1.tečna	yh	xh	sm1
	dif.stan.	parametr	2.tečna	ys	xs	sm2
		sečna	yt	xt	alfa	
OT	0.000	0.000	0.000	606981.676	1164552.050	111.7241
	30.114	0.000	0.000	0.000	0.000	111.7241
		30.114	0.000	0.000	0.0000	

TO 30.114 0.000 607011.280 1164546.535 111.7241

SO 103 Parkoviště u kliniky

Směrové řešení parkoviště u obchodu je navrženo jako jednosměrné.

kod	staničení	poloměr	1.tečna	yh	xh	sm1
	dif.stan.	parametr	2.tečna	ys	xs	sm2
		sečna	yt	xt	alfa	
OT	0.000	0.000	0.000	606994.914	1164622.990	311.5391
	52.049	0.000	0.000	0.000	0.000	311.5391
		52.049	0.000	0.000	0.0000	

TT 52.049 0.000 0.000 606943.717 1164632.373 211.5391
 18.500 0.000 0.000 0.000 0.000 211.5391
 18.500 0.000 0.000 0.0000

TT 70.549 0.000 0.000 606940.382 1164614.176 111.5391
 51.990 0.000 0.000 0.000 0.000 111.5391
 51.990 0.000 0.000 0.0000

TO 122.539 0.000 606991.520 1164604.804 111.5391

2.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY

SO 101 Místní komunikace

Výškové řešení je zachováno původní a nemění se.

staničení	výška	poloměr	tečna	vzepětí	spád %	délka	mezipřímá
0.000	279.590	0.000	0.000	0.000	-1.047	5.647	3.758
5.647	279.531	120.000	1.888	0.015	2.100	20.353	18.465
26.000	279.959	0.000	0.000	0.000	1.200	61.300	36.079
87.300	280.693	800.000	25.221	0.398	7.500	51.400	18.865
138.700	284.550	-200.000	7.314	-0.134	0.190	47.500	40.186
186.200	284.640	0.000	0.000	0.000			

SO 102 Parkoviště u obchodu

Výškové řešení respektuje okolní terén

staničení	výška	poloměr	tečna	vzepětí	spád %	délka	mezipřímá
2.950	279.995	0.000	0.000	0.000	2.500	27.154	0.000
30.104	280.674	0.000	0.000	0.000			

SO 103 Parkoviště u kliniky

Výškové řešení respektuje okolní terén

staničení	výška	poloměr	tečna	vzepětí	spád %	délka	mezipřímá
3.075	281.349	0.000	0.000	0.000	2.000	1.850	0.000
4.925	281.386	0.000	0.000	0.000	-1.000	47.124	0.000
52.049	280.915	0.000	0.000	0.000	-2.000	2.750	0.000
54.799	280.860	0.000	0.000	0.000	-1.000	6.500	0.000
61.299	280.795	0.000	0.000	0.000	1.000	6.500	0.000
67.799	280.860	0.000	0.000	0.000	-2.000	2.749	0.000
70.548	280.805	0.000	0.000	0.000	1.000	31.140	0.000
101.689	281.116	0.000	0.000	0.000	-2.000	17.781	0.000
119.470	280.760	0.000	0.000	0.000			

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření zájmové lokality bylo zajištěno firmou ZK- BRNO.s.r.o. (Marie Hubnerové 58, 621 00 Brno). Dále byla získána poloha inženýrských sítí od jednotlivých majitelů a správců, katastrální mapa 757 438 z portálu <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/> a mapové podklady z portálu www.mapy.cz.

Jako podklad dokumentace byl zpracován Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum společností GEON, s.r.o. .

Pro zájmovou oblast byla zpracována studie K379 – Studie Střelice (zpracována firmou KEO ARCHITEKTI se sídlem Malinovského náměstí 4, Brno 602 00) Ing arch Jakub Roleček, Ing arch Jíří Vojtěšek

S ohledem na typ a rozsah stavby nebyly prováděny žádné podrobnější průzkumy.

Konstrukce zpevněných ploch musí být navrženy v souladu s TP 170 a s dodatkem TP 170.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navržená stavba se skládá celkem ze 5 stavebních objektů. Výstavba dopravní části je rozdělena do celkem 4 stavebních objektů. Ostatní objekt řeší veřejné osvětlení v rámci rekonstrukce ulice.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky musí být navržena v souladu s TP 170 a Dodatkem TP 170.

Konstrukce dlážděné vozovky

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/32 G _N	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/32 G _N	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem min.	470 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní pláň bude provedena výměna štěrkoдрť 0/63 do tl. 300 mm na para plán, bude umístěna separační geotextilie min. 300 g/m², zaručená životnost 25 let. Stávající asfaltová vozovka bude po jednotlivých vrstvách postupně odfrézovaná a následně po vrstvách zapravena včetně zalití spár modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce dlážděného stání

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/32 G _N	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem min.	370 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti a odvodnění zemní pláň bude provedena výměna štěrkoдрť 0/63 do tl. 300 mm na para plán, bude umístěna separační geotextilie min. 300 g/m², zaručená životnost 25 let. Stávající asfaltová vozovka bude po jednotlivých vrstvách postupně odfrézovaná a následně po vrstvách zapravena včetně zalití spár modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Skladba asfaltové vozovky celá konstrukce (dle TP170: D1-N-2-V, PIII)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,40 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,50 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI - E, 0,80 kg/m ² zbytk. p.		ČSN 73 6129
Štěrkoдрť 0/32 G _E	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/32 G _N	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 400 mm	

Obrubníky:

150/250/1000 v. 80 mm	- lemování parkovacích stání
150/250/1000 v 100 mm	- rozmezí vozovky a chodníku
150/150/1000 v. 20 mm	- rozmezí vozovky a sjezdu / stání
150/150/1000 v. 0 mm	- rozmezí vozovky a stání
100/250/1000 v. 80 mm	- lemování chodníku

Všechny obrubníky budou zhotoveny z betonu minimální třídy C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění stávající místní komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí. Navrhované řešení snižuje množství asfaltových ploch. Navržené parkovací stání jsou řešena tak, aby docházelo k zasakování přímo na místě a nedocházelo tak k navyšování vody v kanalizaci. Parkovací stání jsou navržena z distanční dlažby a spádovány směrem do zeleně.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby dojde k osazení nového dopravního značení. Dopravní značení je vypsáno v B Souhrnné technické zprávě, kap. 2.6.6.2. Tato zpráva je nedílnou součástí této dokumentace.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Speciální požadavky nejsou kladeny na postup výstavby, pouze je nutno respektovat etapizaci celé stavby s ohledem na všechny stavební objekty.

Na komunikaci je předpoklad běžné zimní údržby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení není součástí této stavby – není relevantní.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Statické výpočty nebyly prováděny. Návrh konstrukcí skladeb vozovky vychází z TP 170 a je v souladu s TP 170 dodatkem 1, není proto podložen výpočtem.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při provádění stavebních prací bude nutné splnit následující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí podmínky bodu 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

„Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.“

V Brně dne 16. 7. 2023

Ing. Martin Smělý